



## Mineralisches Getriebeöl

### Spezieller Getriebeschmierstoff

- für geschlossene Getriebe
- hochviskos
- für hohe Belastungen
- mineralölbasiert

### EINSATZGEBIETE:

Carter EP 1200 wurde speziell für die Schmierung geschlossener Getriebe entwickelt, die unter anspruchsvollen Bedingungen betrieben werden. Dazu gehören, Kegel-, Stirnrad- und Schneckengetriebe sowie Lager und Kupplungen.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

AGMA 9005-F16 AS  
DIN 51517-3 CLP  
ISO 12925-1 CKSMP

### ANWENDUNGSVORTEILE:

hervorragende Hochdruck- und Verschleißschutzeigenschaften  
sehr gute Dichtungsverträglichkeit mit handelsüblichen Dichtungsmaterialien  
sehr hohe Beständigkeit gegen Oxidation und Zersetzung  
hervorragender Schutz vor Rost und Korrosion auch für Kupferlegierungen  
Beständig gegen Schaum- und Emulsionsbildung

### ANWENDUNGSHINWEISE:

Der Schmierstoff ist nicht kompatibel mit Produkten auf Basis von Polyglykol (PAG)

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	1200
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	62,7
Viskositätsindex	ASTM D 2270		107
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	899
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	246
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 3
FZG (A/8,3/90)	DIN 51354-2	Stufe	12

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

---

Artikelnummer	VPE
224003	208 L

---

**TotalEnergies Marketing  
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe  
Jean-Monnet-Straße 2  
10557 Berlin

Carter EP 1200

April / 2025

[TotalEnergies.de](http://TotalEnergies.de)

